

Pressemitteilung 03/15

## Oldtimer nicht nur für Millionäre

**Berlin, 10.03.2015 – Der Online-Marktplatz Classic Trader ([www.classic-trader.com](http://www.classic-trader.com)) bietet ein breitgefächertes Angebot klassischer Automobile. Neben den namhaften und hochpreisigen Fahrzeugmodellen findet sich eine große Vielfalt von Angeboten, die Charme und Fahrfreude miteinander verbinden. Auf Classic Trader zu stöbern lohnt sich also.**

Es ist ein weitverbreiteter Eindruck, dass die Preise für klassische Fahrzeuge in den vergangenen Jahren massiv angezogen haben. Der Blick auf die Preisentwicklung eines Porsche 911 oder eines Mercedes-Benz 300 SL „Flügeltüters“ scheinen den Eindruck zu bestätigen, klassische Automobile könnten sich nur sehr wohlhabende Zeitgenossen leisten und sind für Normalverdiener unerreichbar. Nach Erkenntnissen der internationalen Handelsplattform Classic Trader ist dies jedoch ein Trugschluss.

Der Durchschnittswert der rund 2.500 bei Classic Trader angebotenen Fahrzeuge liegt aktuell bei rund 17.000 Euro. Ein Wert, der den Gesamtmarkt widerspiegelt. Es gibt sie also noch, die attraktiven und erschwinglichen Fahrzeuge für jedes Budget und jeden Geschmack. Darunter sind durchaus renommierte Marken, denn oft sind es nur einzelne Modellversionen, die astronomische Preise erzielen. Ein Mercedes 280 SE 3.5 Cabriolet kostet durchaus schon 120.000 Euro, doch ein optisch nahezu baugleiches Coupé der Baureihe W111 mit 280 SE-Motor ist immer noch für um die 40.000 Euro zu haben. Es muss ja nicht immer ein Cabrio sein.

### **Edle Marken ab 20.000 Euro**

Jaguar MK II gibt es immer noch ab 25.000 Euro, wenn es nicht unbedingt der 3.8-Liter mit Overdrive sein muss, und der „kleine“ Typ 240 der MK II-Reihe geht auch schon mal für weniger als 20.000 Euro an den Markt. Wer sich auskennt, hat sogar noch die Alternative des edlen Daimler 250 mit V-8-Motor, den man in gutem Zustand mit Holzarmaturenbrett und viel Leder ab etwa 18.000 Euro und voll restauriert für 38.000 Euro finden kann. Der Preisunterschied von 20.000 Euro würde für eine Restaurierung kaum ausreichen, deshalb lohnt es sich, beim Einkauf auf Qualität zu achten. Ein Karmann-Ghia für 8.000 Euro könnte, wenn man ihn restaurieren wollte, nochmal rund 40.000 Euro verschlingen - aber niemand würde 48.000 Euro für einen top-restaurierten Karmann-Ghia ausgeben. Ein voll restauriertes Coupé kostet derzeit unter 35.000 Euro. Deshalb lohnt es sich auf Classic Trader die vielen guten Angebote zwischen 15.000 und 28.000 Euro ins Kalkül zu ziehen, die nicht selten ein Wertgutachten oder eine Expertise bieten.

### **Seltene Automarken zu Einsteiger-Preisen**

Ein preisgünstiger Klassiker, findet sich meist unter den exotischen Marken. Beispiele gefällig? Simca 1301 Tourisme für 4.600 Euro, ein Aronde der gleichen Marke von 1959 für nicht mal 6.000 Euro oder ein originaler Wolseley 15/60 aus dem gleichen Jahr für unter 15.000 Euro und brauchbare Triumph Spitfire mit echtem Roadsterflair ab 6.000 Euro. Ein 71er MG B-Roadster ist für weniger als 15.000 Euro zu haben. Knapp 40% der auf Classic

Trader angebotenen Klassiker steht für weniger als 20.000 Euro zum Verkauf, jeder Dritte davon sogar für weniger als 10.000 Euro.

### **„Winterpreise“ ab 9.000 Euro sind bald schwer zu finden**

Der Markt für klassische Automobile ist also nicht nur als Tummelplatz für Millionäre interessant, sondern bietet attraktive Chancen für jedermann. Denn Klassiker sind für alle erschwinglich, die sich mit dem Thema Oldtimer eingehender beschäftigen möchten. Aber Achtung! Die ersten Strahlen der Frühlingssonne lassen schon bald den Traffic auf <http://www.classic-trader.com> deutlich ansteigen. Sogenannte „Winterpreise“ wird es dann nur noch vereinzelt geben. Insbesondere nach Modellen die ungetrübtes Sommergehen versprechen, wird die Nachfrage erheblich zunehmen. Deshalb ist es jetzt höchste Zeit, sich nach dem Traumauto für die Saison 2015 umzuschauen. Wer dabei die beim Fahrzeugkauf übliche Umsicht walten lässt, geht kein großes Risiko ein, denn die Inserate weisen in der Regel umfangreiche Bildergalerien und ausführliche Beschreibungen auf. Außerdem bietet Classic Trader Interessenten Links und Kontakte zu Spezialisten, die bei der Zustandsbewertung und der Taxierung des Wunschklassikers kostengünstig helfen. Und ganz abgesehen davon, dass diese Classics nie mehr weniger wert sein werden haben sie einen unschätzbaren Vorteil: es macht Spaß, mit ihnen zu fahren!

### **Über Classic Trader**

Unter [www.classic-trader.com](http://www.classic-trader.com) betreibt die Classic Trader GmbH aus Berlin den ersten internationalen Marktplatz für den An- und Verkauf von klassischen Fahrzeugen im Internet. Classic Trader hat sich nach wenigen Monaten als Deutscher Marktführer unter den spezialisierten Handelsplattformen etablieren können und beschränkt sein Angebot vor diesem Hintergrund nicht nur auf das Automobil. In naher Zukunft spricht Classic Trader ebenfalls Käufer und Verkäufer klassischer Nutzfahrzeuge, Traktoren, Zweiräder, Flugzeuge und Boote an. Kaufinteressenten können über Classic Trader direkt einen Zustandsbericht, den weltweiten Transport, Versicherungsleistungen und Wertgutachten beauftragen.

### **Pressekontakt:**

Malte Dringenberg  
Leiter Corporate Communications  
Telefon: +49 (0) 30 / 437 751 918  
Telefax: +49 (0) 30 / 437 751 910  
Mobil: +49 (0) 176 / 990 224 24  
E-Mail: [dringenberg@classic-trader.com](mailto:dringenberg@classic-trader.com)  
[www.classic-trader.com](http://www.classic-trader.com)

Ergänzendes Bildermaterial steht für Sie unter [www.classic-trader.com/de/presse](http://www.classic-trader.com/de/presse) im Downloadbereich zur Verfügung.