

Pressemitteilung 11/16

Die 10 meistgehandelten Klassiker

Berlin, 08.06.2016 - Als rollendes Kulturgut bewahren Young- und Oldtimer ein Stück Geschichte für die Nachwelt. Nicht selten verkörpern sie die Träume ihrer Besitzer und erinnern an eine vermeintlich bessere Zeit. Welche Marken und Modelle dabei besonders nachgefragt sind, zeigt Classic Trader, Deutschlands größter Marktplatz für Young- und Oldtimer, jetzt mit einem Ranking der am häufigsten gehandelten Klassiker.

Im breitgefächerten Angebot der aktuell über 9.200 internationalen Inserate auf Classic Trader (www.classic-trader.com) scheint es nichts zu geben, was es nicht gibt. Aber welche der klassischen Automobile sind die beliebtesten? Bei welchen Modellen sind Angebot und Nachfrage am umfangreichsten? Die „Classic Trader Top 10“ zeigt deutliche Abweichungen von der offiziellen Statistik des KBA. Neben den „üblichen Verdächtigen“ findet sich hier auch das ein oder andere Modell mit Überraschungseffekt. (Stichtag: 8.6.2016, 9:30 Uhr)

Platz 10: PORSCHE 356

<https://www.classic-trader.com/de/automobile/suche/porsche/356>

Das Angebot am ersten Seriensportwagen aus dem Hause Porsche fällt mit 103 Fahrzeugen knapper aus als erwartet. Ob es am grundsoliden und zuverlässigen Vierzylinder liegt, dass sich nicht mehr Besitzer von ihrem 356 trennen wollen?

Platz 9: JAGUAR E-TYPE

<https://www.classic-trader.com/de/automobile/suche/jaguar/e-type>

Von der britischen Raubkatze stehen auf Classic Trader aktuell 104 Exemplare zum Verkauf. Gerade die fantastischen Reihensechszylinder mit 3,8 und 4,2 Liter Hubraum sind begehrt. Der kapriziöse V12 weniger. Das macht sich auch bei den Preisen bemerkbar.

Platz 8: VW TRANSPORTER

<https://www.classic-trader.com/de/automobile/suche/volkswagen/transporter>

Mit 124 Inseraten schafft es der „Bulli“ in die „Classic Trader Top 10“. Kein Wunder, gehört das einstige Hippie-Mobil mit seiner großen Vielseitigkeit doch inzwischen zu den gesuchten Klassikern.

Platz 7: FIAT 500

<https://www.classic-trader.com/de/automobile/suche/fiat/500>

Der Fiat 500 steht für die Motorisierung Italiens ebenso wie für die landestypische Entschleunigung. Auch heute vermag er die Herzen im Flug zu erobern. Immerhin 125 bei Classic Trader inserierte Fiat 500 zeugen von einer breiten Fan-Base auch in Deutschland. Angesichts der hierzulande deutlich gestiegenen Preise sind Exemplare aus Italien eine interessante Alternative.

Platz 6: CHEVROLET CORVETTE

<https://www.classic-trader.com/de/automobile/suche/chevrolet/corvette>

The American Sportscar schafft es mit 137 angebotenen Fahrzeugen deutlich in die Top 10 der meistgehandelten Klassiker. Die Corvette liegt damit deutlich vor dem Fiat 500 und nur ganz knapp hinter dem VW Käfer. Ob C1, C2, C3 oder C4, Coupé oder Cabriolet, die Palette ist so breit gefächert, dass nahezu jedes Modell über Classic Trader zu finden ist.

Platz 5: VW KÄFER

<https://www.classic-trader.com/de/automobile/suche/volkswagen/kaefer>

Wie der Fiat 500 steht auch der VW Käfer für Aufschwung und Mobilität in seinem Herkunftsland. Mit 144 Inseraten verfehlt das einstige Synonym für Volkswagen das „Stockerl“ deutlich, rangiert aber deutlich vor dem kleinen Italiener. In Anbetracht der erstmals über 20 Millionen gebauten Käfer, wären dennoch mehr Angebote zu erwarten gewesen.

Platz 4: FORD MUSTANG

<https://www.classic-trader.com/de/automobile/suche/ford/mustang>

Wer hätte das gedacht: 223 angebotene Ford Mustang bescheren dem Inbegriff des Pony-Car den vierten Rang. Die Preisspanne reicht von gut 5.000 Euro bis 490.000 Euro für eine originale Shelby GT500 Super Snake mit einer Laufleistung von nur 455 Meilen (730 km).

Platz 3: MERCEDES-BENZ S-KLASSE

<https://www.classic-trader.com/de/automobile/suche/mercedes-benz/s-klasse>

Seit den Anfängen der Modellreihe steht die S-Klasse für höchsten Fahrkomfort und erringt aktuell in der „Classic Trader Top 10“ mit 347 Offerten den Bronze-Platz. Mit der ersten „echten“ S-Klasse, dem W 116, führten die Stuttgarter 1973 eine völlig neue Design-Sprache ein. Und der Nachfolger W 126 führte diese modern und zeitlos 12 Jahre lang weiter. Die 1991 eingeführte Baureihe W 140 polarisierte hingegen die Öffentlichkeit. Zu massig und schwer verdeutlichte er, wie verzweifelt Mercedes mit aller Macht erneut die beste Oberklasse-Limousine bauen wollte.

Platz 2: MERCEDES-BENZ SL-Klasse

<https://www.classic-trader.com/de/automobile/mercedes-benz/sl-klasse>

Vom ambitionierten Sportwagen hat sich der SL immer mehr zum eleganten Cruiser entwickelt. Ab der als „Pagode“ bekannten Baureihe W 113 besticht der SL bis heute durch seine einzigartige Kombination aus Sportlichkeit und luxuriösem Komfort. Derzeit werden 446 Fahrzeuge des Mercedes SL auf Classic Trader angeboten – vom legendären „Flügelträger“ zu Preisen jenseits der 1-Million-Marke bis hin zur Baureihe R129 aus den 1990er Jahre, der bereits unter 10.000 Euro zu haben ist.

Platz 1: PORSCHE 911

<https://www.classic-trader.com/de/automobile/suche/porsche/911>

Dass der 911er den ersten Platz belegt ist keine Überraschung. Schließlich handelt es sich hier um eine absolute Sportwagen-Ikone, die enorme Fahrdynamik mit Zuverlässigkeit und außergewöhnlicher Alltagstauglichkeit kombiniert. Dass der Porsche 911 mit 808 angebotenen Fahrzeugen einen mehr als deutlichen Vorsprung auf den zweitplatzierten Mercedes SL hat, erstaunt dann aber schon.

„Es ist keine Überraschung, dass der Porsche 911 den ersten Platz belegt. Schließlich ist die Nachfrage nach 911ern ungebrochen hoch und die Preise steigen kontinuierlich. Einige interessante Überraschungen bietet unser erstes Top-10-Ranking aber dennoch. Speziell das Abschneiden von Ford Mustang und Chevrolet Corvette ist erstaunlich, gelten beide Modelle doch gemeinhin als Exoten auf dem Markt. Ihre vorderen Platzierungen beweisen, wie bunt und breitgefächert das Angebot der Young- und Oldtimer bei Classic Trader ist. Über uns können Interessenten auch bei ausgefallenen Klassikern eine große Auswahl an Fahrzeugen finden und für den Kauf unsere innovativen Services wie die Begutachtung oder die Transportabwicklung nutzen“, sagt Christian Plagemann, Geschäftsführer von Classic Trader.

Über Classic Trader

Unter www.classic-trader.com betreibt die Classic Trader GmbH aus Berlin den ersten internationalen Marktplatz für den An- und Verkauf von klassischen Fahrzeugen im Internet. Classic Trader hat sich nach wenigen Monaten als Deutscher Marktführer unter den spezialisierten Handelsplattformen etabliert. Derzeit bildet Classic Trader ein Handelsvolumen von mehr als 500 Millionen Euro ab. Kaufinteressenten können über Classic Trader direkt einen Zustandsbericht, den weltweiten Transport, Versicherungsleistungen und Wertgutachten beauftragen.

Pressekontakt:

Malte Dringenberg
Leiter Corporate Communications
Telefon: +49 (0) 30 / 437 751 918
Telefax: +49 (0) 30 / 437 751 910
Mobil: +49 (0) 176 / 990 224 24
E-Mail: dringenberg@classic-trader.com
www.classic-trader.com

Ergänzendes Bildermaterial steht für Sie unter <http://www.classic-trader.com/de/presse> im Downloadbereich zur Verfügung.