

Pressemitteilung 05/15

Classic Trader: Mit breitem Angebot und Promi-Autos erfolgreich

Berlin, 14.04.2015 – Classic Trader hat sich als Deutschlands Handelsplattform Nr. 1 für den Kauf und Verkauf von Young- und Oldtimern etabliert. Ein Grund dürfte das breite Angebot attraktiver Fahrzeuge aller Preisklassen sowie der vielfältigsten Typen und Marken sein. Dabei finden sich auch regelmäßig Autos aus prominentem Vorbesitz.

Zum Beginn des Monats April standen über 2.600 internationale Inserate auf Classic Trader (<http://www.classic-trader.com>) online. Rund 60 Prozent der Inserate kommen aktuell von Anbietern aus Deutschland gefolgt von den Niederlanden (15 %) und Belgien (13%). Im März haben rund 150.000 User über 1.000.000 Seitenaufrufe vorgenommen. Am stärksten vertreten waren dabei die typischen Klassiker-Länder Deutschland, USA, Italien und Großbritannien. „Nach nur 10 Monaten am Markt ist Classic Trader bereits der größte, spezialisierte Marktplatz für Oldtimer & Youngtimer in Deutschland! Auch international spielen wir eine immer größere Rolle bei unseren Kunden, worauf wir unheimlich stolz sind. Fahrzeuge mit prominentem Vorbesitz sind etwas ganz besonderes und wir freuen uns sehr immer mehr davon auf Classic Trader zu finden!“, sagt Christian Plagemann, Geschäftsführer der Classic Trader GmbH.

Offenbar nutzen immer mehr Kaufinteressenten Classic Trader wegen der hohen Wahrscheinlichkeit hier den Wunsch-Klassiker zu finden. Immerhin reicht das Angebotsspektrum vom Restaurierungsobjekt für 700 Euro bis zum seltenen Kompressor-Mercedes in restauriertem Top-Zustand. Zwar wird der Preis für das inserierte Mercedes 500K Cabriolet C von 1935 nicht angegeben und nur „auf Anfrage“ genannt, doch erlauben frühere Besitzerwechsel von Fahrzeugen dieses Typs den Rückschluss, dass hier eine siebenstellige Summe Basis von Verkaufsgesprächen sein wird. Neben Fahrzeugen von Mercedes-Benz zählen Ford und Porsche zu den am häufigsten auf Classic Trader angebotenen Marken.

Der Käfer von Paul Newman und ein Porsche von Sammler Magnus Walker

Ein besonders illustrier Porsche dürfte dabei der Porsche 911 2.0 aus dem Jahr 1966 sein, der aus dem Vorbesitz des kalifornischen Kult-Sammlers Magnus Walker stammt. Weniger dynamisch, dafür mit noch berühmterem Vorbesitzer findet sich bei Classic Trader das VW Käfer 1303 Cabriolet, das Schauspiel-Legende Paul Newman 1978 neu kaufte. Um damit angemessen flott unterwegs sein zu können, rüstete der ambitionierte Amateur-Rennfahrer Newman seinen Käfer mit breiteren Rädern und einer größeren Maschine mit 1,6 Litern Hubraum aus, die ihm 70 PS statt der serienmäßigen 50 PS bescherte.

Very Fast, very furious: Der Film-Skyline von Paul Walker

Deutlich besser „im Futter“ steht der Nissan Skyline GT-R 34 in Bayside Blue von 2009, den Schauspieler Paul Walker im Blockbuster „The fast and the furious IV“ pilotierte. Immerhin schlagen für den automobilen Filmstar enorme 404 kW (550 PS) an Leistung zu Buche, die per Allradantrieb auf die Straße gebracht werden. Bislang hat das Einzelstück lediglich 6.000 Kilometer absolviert. Die Mehrzahl davon dürfte Walker am Steuer des Skyline nach Abschluss der Dreharbeiten absolviert haben, denn der autoverliebte Schauspieler soll das Filmauto auch für private Touren genutzt haben.

Zu den bekanntesten Autofans im internationalen Showbiz zählt auch Sir Elton John. Spätestens seit er vor einigen Jahren eine Reihe seiner vierrädrigen Pretiosen in einer Auktion versteigern ließ, ist die Begeisterung des Pop-Stars für vier Räder ebenso bekannt, wie seine Vorliebe für ausgefallene Kopfbedeckungen. Selten und – nach eigener Aussage – nur schweren Herzens trennt sich Elton John von einzelnen Fahrzeugen. Jetzt steht wieder einmal ein Fahrzeug aus seiner Sammlung auf Classic Trader zum Verkauf.

Elton Johns Bentley steht aktuell auf Classic Trader zum Verkauf

Zwar handelt es sich dabei nicht um das brombeerrote Bentley Continental Cabriolet aus dem Video zum Hit „Nikita“. Doch der zum Verkauf stehende, dunkelgrüne 1960er Bentley S2 in der Sonderausführung Continental Flying Spur ist automobilhistorisch sicherlich das interessantere Auto. Von den insgesamt 2.308 produzierten Bentley S2 tragen lediglich 128 Limousinen eine viertürige Karosserie aus der Manufaktur von H. J. Mulliner. Hintergrund: Als Alternative zur Standard-Ausführung lieferte die damals zu Rolls-Royce gehörende Marke Bentley den S2 auch als fahrbereites Fahrgestell aus. Der Aufbau entstand, den Wünschen der anspruchsvollen Kundschaft entsprechend, bei unabhängigen Karosseriebauern. Neben H. J. Mulliner waren dies auch Pard Ward, Hooper, James Young und Graber.



Besuchen Sie uns auf der Techno Classica 2015 (15. bis 19. April) in Essen!
Halle 11, Stand 106

Über Classic Trader

Unter www.classic-trader.com betreibt die Classic Trader GmbH aus Berlin den ersten internationalen Marktplatz für den An- und Verkauf von klassischen Fahrzeugen im Internet. Classic Trader hat sich nach wenigen Monaten als Deutscher Marktführer unter den spezialisierten Handelsplattformen etabliert. Derzeit bildet Classic Trader ein Handelsvolumen von 142 Millionen Euro ab. Kaufinteressenten können über Classic Trader direkt einen Zustandsbericht, den weltweiten Transport, Versicherungsleistungen und Wertgutachten beauftragen. In naher Zukunft wird Classic Trader sein Angebot auch für Käufer und Verkäufer klassischer Nutzfahrzeuge, Traktoren, Zweiräder, Flugzeuge und Boote öffnen.

Pressekontakt:

Malte Dringenberg
Leiter Corporate Communications
Telefon: +49 (0) 30 / 437 751 918
Telefax: +49 (0) 30 / 437 751 910
Mobil: +49 (0) 176 / 990 224 24
E-Mail: dringenberg@classic-trader.com
www.classic-trader.com

Ergänzendes Bildermaterial steht für Sie unter <http://www.classic-trader.com/de/presse> im Downloadbereich zur Verfügung.